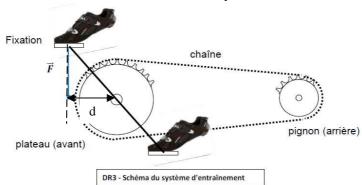
### Exercice 4 (D'après bac STL SPCL Métropole Juin 2013) (Correction)

# 1. L'assistance électrique

# 1.1. Le moment M de la force $\vec{F}$ est : $M_F = F \times d$



1.2.

$$P = \frac{W}{\Delta t} = \frac{C \times \theta}{\Delta t} = C \times \omega$$

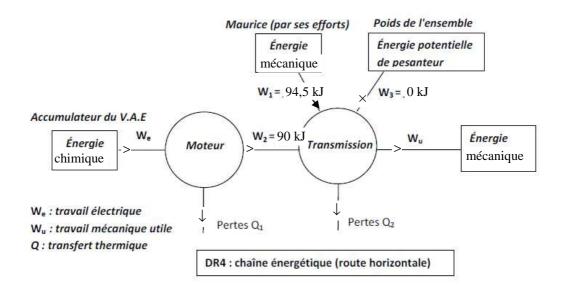
$$\omega = \frac{P}{C} = \frac{100}{40} = 2,5 \text{ rad.s}^{-1} = \frac{2,5 \times 60}{2\pi} = 24 \text{ tr.min}^{-1}$$

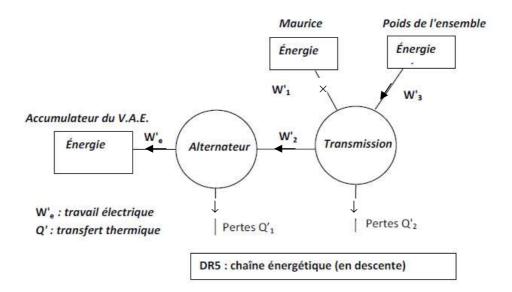
### 1.3. a) Situation 1

$$\cdot W_1 = P \times \Delta t = C \times \omega \times \Delta t = 30 \times 3,5 \times 15 \times 60 = 94500 \text{ J} = 94,5 \text{ kJ}$$

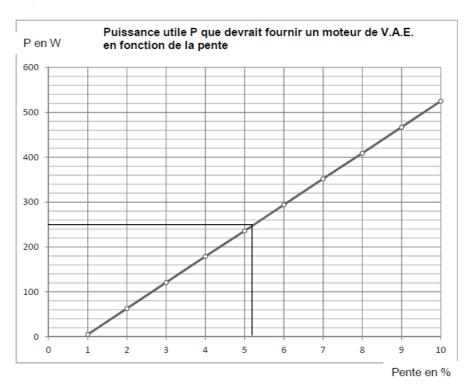
$$\cdot W_2 = P \times \Delta t = 100 \times 15 \times 60 = 90000 \text{ J} = 90 \text{ kJ}$$

 $\cdot$  W<sub>3</sub> = P×h = m×g×h = 0 (car la route est horizontale)





#### 1.4. a)



D'après le document B4, le pourcentage maximal de la pente sur laquelle Maurice peut rouler à 15 km.h<sup>-1</sup> en maintenant sa puissance musculaire égale à 60 W est de 5,2 %

b) D'après le document B4, pour une pente de 6 %, le VAE devrait fournir 300 W, or il n'en fourni que 250 W au maximum. Maurice doit donc fournir le complément, soit un total de 50 + 60 = 110 W

#### 2. Les avantages chiffrés du V.A.E.

L'ascension de l'Alpe d'Huez (14,4 km; 1120 m de dénivelé; 21 virages et une pente moyenne de 8 %) avec le V.A.E. à une vitesse de 10 km.h<sup>-1</sup>, nécessite une puissance de 308 W (puissance du moteur 248 W, puissance musculaire 60 W). Maurice souhaite déterminer la puissance musculaire qu'il aurait dû développer sans assistance électrique pour effectuer ce trajet avec sa randonneuse et ses bagages dans les mêmes conditions (voir données en annexe A1). Pour cela vous devez :

2.2. 
$$E = W + E_P = 1,07 \times 10^6 + 1,3 \times 10^5 = 1,20 \times 10^6 J$$

2.3.

$$v = \frac{d}{t}$$

$$t = \frac{d}{v} = \frac{14.4}{10} = 1.44 \ h = 5184 \ s$$

$$E = P \times t$$

$$P = \frac{E}{t} = \frac{1,20 \times 10^6}{5184} 231,5 W$$